LANSMAN: VOLKSWAGEN POLO, HONDA CIVIC TYPE R , CITROEN C3 AİRCROSS

OTODERGİ.com TR

KASIM 2017 / SAYI 73



SÜRÜŞ İZLENİMİ: NİSSAN QASQAI

İNCELEME: KIŞ LASTİKLERİ



YENİ PORSCHE CAYENNE GELİYOR





TEST: RENAULT MEGANE HB



TEST: OPEL INSIGNIA



Ahmetcelik@otodergi.com

Çöz beni Arap saçı!..

Yıllardır içinde bulunduğum otomotiv sektöründen hiç bir yıl kaos eksik olmaz. KDV, ÖTV, MTV, Hurda teşvik beklentisi, Ticari araç indisi-çıktısı, kur farkı, filo satışları, yıl sonu hedefleri gibi liste uzayıp gider. Günah keçisi "otomotiv sektörü" öyle veya böyle olarak açıklanan daha doğrusu açıklanamadığı için öyle veya böyle denen bir kaotik ortamda satış rekorları kırarak ilerler. Yerli oto tartışmalarını hiç bu işlere katmıyorum. 2017 yılının son 15 gününde yaşadıklarımıza bir bakarsanız başlığa neden "arap saçı" yazdığımı anlarsınız... Kış lastiğinden başlayalım isterseniz. Kış lastiği zorunlu mu değil mi tartışması 2-3 gün sürdü. Sonunda Ulaştırma, Denizcilik ve Haberleşme Bakanlığı kış lastiğinin otomobillerde zorunlu olmadığı açıklaması yaptı. Sonra anlaşıldı ki kış lastiği uygulaması eşya ve yolcu taşıyan ticari araçlar için söz konusu. Bu konu kapanır gibi olurken bir gece ansızın Motorlu Taşıtlar Vergisi oranları açıklandı. Maliya Bakanı Naci Ağbal bu oranı "MTV'de yüzde 40 artış" diye duyursa da kura dayalı artış nedeniyle bu oranın yüzde 53 ile 68 oranında artacağı iddia edildi. Bu tartışma da böyle giderken, MTV zammının bu yıl satışlara olumlu yansıyıp yansımayacağı da bir başka tartışma boyutunu oluşturdu. Çünkü yeni MTV uygulaması 2018'den itibaren geçerli olacak. Bütün bu tartışmalar sürerken bu yılın hedefleri revize ediliyor. Özellikle lüks olarak sınıflandırılan markaları zorlu bir dönem bekliyor. Tabii ben her seferinde böyle yazıyorum ama yıl sonunda da "lüks segmentte pazar payı artışı" haberini de yine ben yapıuyorum. Araç saçı devam ediyor yani. Bir başka "arap saçlık" bir durum da; bu satışların yüzde kaçı kiralama şirketleri tarafından alınan filo satışı, kaçı perakende? Yüzde 30'la yüzde 70 arasında gidip gelen söylentiler var. Evet başlıkta da yazdığım gibi sektörün genel durumu. Şarkı sözünden devam edersek "Çivi çiviyi söker. Bundur bunun ilacı" diyelim ve bekleyelim görelim...

Ahmet ÇELİK

www.OTODERGi.com

YAYIN YÖNETMENİ
Ahmet ÇELİK
Ahmetcelik@otodergi.com

GÖRSEL YÖNETMEN
Emrullah Arslan

TEST EDİTÖRÜ
Buğra Özkan

Katkıda Bulunanlar
Mustafa Kahveci, Kerim Şamlıoğlu

İLETİŞİM
Kuşdili Caddesi Efes Çarşısı No:12/188 Kadıköy/İstanbul

www.otodergi.com
info@otodergi.com



YENİ BMW M3 CS 454 HP GÜÇLE GELDİ

Premium otomobil üreticisi BMW, birçok detayında özel dokunuşlara yer verdiği ve sınırlı sayıda üreteceği yeni M3 CS modelini tanıttı.

Performans odaklı yeni sportif sedan kaputunun altındaki 3.0 litrelik çift turbo beslemeli 6 silindirli motoru ile 453 HP güç ve 600 Nm maksimum değerine sahip. Ayrıca model bu gücü ile 280 km/s hız yapabiliyor. 7 ileri vitesli çift kavramalı M otomatik şanzımanın da yardımıyla model 0-96 km/s hızlanmasını 3,7 saniyede tamamlıyor ve 280 km/s maksimum hıza ulaşabiliyor.

Motor gücünün yanında, standart M3'e göre M3 CS'in toplam ağırlıkta 50 kg daha hafif olması da bu performans verilerine imza atmasında etkili olmuş. Ağırlık tasarrufu için, otomobilin en geniş gövde parçalarından sayılabilecek kaput ve tavanda karbon fiber takviyeli plastik malzemeye yer verilmiş. Adaptif M süspansiyon, aktif M diferansiyel ve çift kanallı-dört çıkışlı spor egzozun yanında yeni arka spoyler, M4 GTS bazlı arka difüzör ve Michelin Pilot Super Sport lastiklerle giydirilmiş 19-20 inç ebatlarındaki jantlar bu modeli çok özel kılıyor.

Modele özgü detaylar iç mekana geçildiğinde de devam ediyor. İki tonlu Merino spor-deri koltuklar ve direksiyon simidi ile birlikte birçok yerde kullanılan alkantara çok dikkat çekici. Harman Kardon ses sistemi, özel kapı eşikleri ve navigasyona sahip bilgi-eğlence sistemi ise diğer detaylar.
BMW, tüm dünyada satılmak üzere sadece 1200 adet M3 CS üretecek.

LAMBORGHINI'DEN TERZO MILLENNIO SÜRPRİZİ

Lamborghini, Massachusetts Teknoloji Enstitüsü'nün iki laboratuvarıyla işbirliği içinde, gelecekte olası Lamborghini elektrikli süper spor otomobillerinin ilk adımlarını attı.



Lamborghini, Terzo Millennio konseptinin üzerindeki örtüleri kaldırdı. Massachusetts Teknoloji Enstitüsü ile ortak geliştirilen araç üçüncü bin yıl için tasarlanmış. Gelişmiş elektrikli güç aktarma organına sahip olan araç oldukça hafif ve aerodinamik bir yapıyı da içinde barındırıyor.
Aracın motoruna değinecek olursak, Terzo Millennio'nun sahip olduğu 4 adet elektrikli ünite gücünü süper kondansatörlerden ve



gövde panellerine yerleştirilmiş enerji depolama cihazlarından alıyor.
Lamborghini araç hakkında pek fazla ayrıntı vermese de konsept modelin gelişmiş bir kinelar yaşanabileceğine kesin gözüyle bakılıyor. Bu durumu öngören Lamborghini ve MIT, kendilerini etkin bir şekilde onarabilen bir karbon fiber üzerinde çalışmalar yapıyor.

Şirket, aracın sürekli kendini izleyeceğini ve herhangi bir hasar durumunda devreye girerek 'onaran kimyasallarla dolu mikro kanallar' yardımıyla sorunlu bölgeyi düzelteceğini iddia etti.

Bu denli yenilikçi bir teknolojiyi yakın zamanda herhangi bir modelde görmeyi elbette beklemiyoruz. Konu hakkında konuşan Lamborghini Ar-Ge patronu, teknolojinin sürekli ilerlediğini vurgularken bazı bileşenlerin diğerlerine göre üretime geçmeye daha yakın olduğunu söyledi.

YENİ AUDI A7 SPORTBACK SAHNEDE

Yeni Audi A7 Sportback örtülerinden kurtularak yeni yüzüyle artık karşımızda.

Audi'nin yeni nesil tasarım dilinin binek segmentteki ikinci temsilcisi olan yeni A7 Sportback'de, genel yapısı itibarıyla sportif bir A8'i andırıyor. Dış tasarımda yapılan değişimler çok daha keskin bir yapının hakim olduğunu ilk adımda net bir şekilde görebiliyoruz. A8'e göre daha geniş ve alçak yapıda olan ön ızgara, ahenkli çizgi şeklinde HD Matrix LED teknolojisine sahip lazer destekli ön ışıklandırma grubu bu bölümdeki karakterin temel taşlarından. A7'nin arka bölümüne geçtiğimizde yatlardan ilham alınan bir çizgisini on üç farklı segmentten oluşan grafikli arka ışıklandırmaları takip ediyor. Bu bölümde yer alan entegre spoiler'in 120 km/s hızda etkin bir yapıya bürünerek harekete geçtiğini de belirtmeden geçmeyelim. Dışarıda kullanılan geometrik çizgilere atıfta bulunarak oluşturulan kokpitte sesle kontrol edilebilen multimedya ve 10,1 inç'lik sürücü ekranı bulunuyor. 12,3 inçlik Audi Sanal Kokpit teknolojisiyse opsiyonel olarak satın alınabiliyor. Büyüklüğü 8,6 inç olan alt bölümdeki ekrandaysa aracın kliması başta olmak üzere temel fonksiyonu her zaman olduğu gibi yüksek çözünürlük desteği ve başarılı bir deneyimle kullanıcılara aktarılacak.A7'nin güncel teknolojileri arasındaki en büyük parçaysa yapay zeka destekli sürücü asistanı. İlk kez A8'de gördüğümüz bu özellikle kendi kendine park etme özelliğinin yanı sıra araç dışından uzak kontrol ile park etme de yapılabilecek. Otonom sürüşe giriş niteliğindeki tüm eki manlarla desteklenen A7'de on iki ultrasonik sensör, beş radar, beş kamera ve lazer tarayıcı toplamda 39 adet elektronik destek asistanıyla birlikte yoğun trafikte kullanıcısına otonom sürüş deneyimi yaşatacak. Yeni Audi Sportback kullanıcılarla ilk adımda 3.0 litrelik altı silindirli turbo motorla buluşuyor. 340 beygir güç ve 500 Nm tork üreten bu motor A7'yi 0'dan 100'e 5,3 saniyede eriştirebilirken maksimum 250 km/s hıza çıkartabiliyor. Yedi ileri değerli S-tronic şanzımanla kombin edilen aracın test koşulları baz alınarak paylaşılan ortalama tüketim değeriyse 6,8 litre gibi hiçte fena olmayan seviyelerde.









ASTON MARTIN DB11 ÜSTÜNÜ AÇTI

Geçtiğimiz yıl tanıtılan DB11 ailesinin son üyesi olarak karşımıza çıkan Volante, zorlu test koşullarını başarıyla geride bırakarak yola çıkmak için hazır hale geldi.

Genellikle yaz aylarının başlangıç dönemlerinde görmeye alışık olduğumuz convertible modeller, otomobil sürüş keyfini bambaşka bir atmosferde yaşamamıza olanak sağlıyor. Bir otomobil tutkunun ölmeden önce yapılması gerekenler listesinde rahatlıkla kendisine yer bulacak olan bir convertible modeli bu kez alışılmışın dışımda bir zamanlamada karşımıza çıktı. Bunun muhtemel nedeniyse otomobilin üzerinde alışılmışın dışında işlere imza atan Aston Martin'in logosunu taşıyor olması. Sınıfının en yakışıklı modeli olmak konusunda fazlasıyla iddialı olan DB11 Volante, detaylardan oluşan bir yapbozun bir araya gelmesiyle ortaya çıkmış sanat eserini andırır şekilde karşımızda.

On iki ve sekiz silindirli versiyonların ardından DB11 ailesine katışan üçüncü üye olarak asfaltla buluşan Volante, tasarım parçalarıyla ailesine sadık bir yapıyı beraberinde getiriyor. Özellikle bordo kırmızısı, gümüş gri ve bej renk seçenekleriyle zerafetine zerafet katan Volante'yi, DB9'dan ayıran önemli parçalar var. DB9 Volante'ye göre kumaş tavan bölümündeki alüminyum altyapı tamamen değiştirilen aracın bu bölümü ağırlık kazanımı ve burulma direnci ayağında önemli avantajları beraberinde getiriyor. Yaşanabilecek ses ve olumsuz hava koşullarının önüne geçilmesi adına tam tamına sekiz katlı bir yapının kullanıldığı tavan 14 ile 16 saniye aralığında açılıp kapanabiliyor. Bu arada, sürücülerin açıp kapatma işlemlerini 50 km/s hıza kadar yapabildiklerini hatırlatmakta da fayda var. Tavan bölümüyle ilgili üzerinde durulması gereken son noktaysa dayanıklılığı... Yeni tavan sistemiyle birlikte bagaj bölümünde yüzde 20'ye varan kullanım alanı kazanımı da sağlanan DB11 Volante'nin kaputunun altında AMG imzalı makine görev yapıyor. 4.0 litrelik sekiz silindirliyapıya sahip olan bu motor twin-turbo desteğiyle 510 PS güç ve 695 Nm tork üretiyor. Sekiz ilerideğerli otomatik şanzımanla (ZF) yere aktarılan bu güç değerleri, dinamik tork iletim ve LSD diferansiyelle kontrol edilirken, Aston Martin cephesi şimdilik performans değerlerini paylaşmak konusunda biraz cimri davranıyor. Coupe versiyonunu yaklaşık dört saniyelik 0-100 ve 300 km/s'lik maksimum sürat değerlerini hatırladığımızdaysa tahminlerimizi bu değerler üzerinden yakalamak çok daha kolaylaşıyor. Yurt dışında 211.541 dolardan başlayan fiyatlarla satışa sunulacak olan DB11 Volante'nin ilk teslimatları 2018'in ilk çeyreğinde gerçekleştirilecek.







TOYOTA TÜRKİYE 2 MİLYONUNCU ARACINI ÜRETTİ!

Türk otomotiv endüstrisinin önde gelen kuruluşlarından Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye, 1994'ten bu yana ürettiği 2 milyonuncu araç olan C-HR modelini banttan indirdi.

Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye, 2 milyonuncu aracını üretti. Türkiye'nin ilk hibrit ve SUV modeli Toyota C-HR, Eylül ayı sonu itibarıyla üretim bandından inen 2 milyonuncu araç olarak tarihe geçti. Geçen yıl Kasım ayında C-HR modeliyle 3 vardiya üretime geçip kapasitesini ikiye katlayarak yıllık 280 bine çıkaran Toyota Otomotiv Sanayi'nin çalışan sayısı bugün yaklaşık olarak 5.500'e yükseldi. C-HR ile Japonya dışında ilk Toyota Yeni Global Platformu (TNGA) modeli üreten fabrika olma özelliğine sahip olan Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye, aynı zamanda Avrupa'daki Toyota üretim tesisleri arasında en yüksek üretim kapasitesine sahip oldu. Bugüne kadar 2.3 milyar dolar yatırım yaparak 25 milyar dolarlık ihracata imza atan Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye Sakarya üretim tesislerinde Toyota C-HR, Corolla ve Verso olmak üzere 3 modelin aynı hat üzerinde üretimini gerçekleştiriyor.

Bu yeni dönüm noktasına ulaşmanın mutluluğunu yaşadıklarını belirten Toyota Otomotiv Sanayi Türkiye Genel Müdür ve CEO'su Hiroshi Kato, "1994 yılında ilk ürettiğimiz Corolla'dan bu yana geçen 23 yılda Toyota Otomotiv Sanayi olarak çok yol katettik. 2 milyonuncu aracımızın ilklerin modeli C-HR olması da ayrıca anlamlı" ifadelerini kullandı. Bu başarıda çalışanlarımız, yan sanayilerimiz ve tüm paydaşlarımızın katkıları var" dedi. Toyota Otomotiv Sanayi'nin global Toyota nezdinde kalite seviyesi ile en iyi fabrikalardan biri olarak görüldüğünün altını çizen Kato, Türkiye ekonomisine



HYUNDAI'DEN YENİ SUV KONA!

Hyundai'nin uzun süredir merakla beklenen modeli Kona, ilk kez gün yüzüne çıktı. Hyundai'nin Avrupa'daki pazar payını artırmak için ürettiği aracın yılın son çeyreğinde Türkiye'ye gelmesi bekleniyor.

2001'de Avrupa'da piyasaya sunduğu Santa Fe modeliyle ilk kez SUV pazarına giriş yapan ve bugüne kadar bu segmentte 1.4 milyon adet araç satan Hyundai, bu kez de Kona ile B-SUV segmentine giriyor. Tamamen Avrupalı kullanıcıların beklentilerine göre geliştirilerek üretilen Hyundai KONA, 2021 yılına kadar piyasaya sunulacak 30 yeni modelden biri. Hyundai KONA, 4.165 mm uzunluğa, 1.800 mm genişliğe ve 1.565 mm yüksekliğe (tavan rafıyla) sahip. Kaslı görüntüsünü 18 inçlik jantlarla destekleyen KONA'nın iki renkli tavanı ve 10 farklı dış renk seçeneği bulunuyor.

İki farklı turbo şarjlı ve düşük hacimli benzinli motor, manuel ve çift kavramalı (DCT) şanzımanlarla kombine ediliyor. Hyundai, 6 ileri manuel şanzımanı 120 beygir gücündeki 1.0 litrelik T-GDI seçenekte kullanırken, 177 beygirlik 1.6 litre T-GDI motor da 7 ileri DCT şanzımanla sunuluyor.



HER OTOMOBİL İÇİN BİR PIRELLI

Pirelli, düşük sıcaklıklara hemen uyum sağlayabilen eksiksiz kış lastikleri ile kullanıcıların kış mevsimini en güvenli şekilde geçirmesini sağlıyor.



Premium ve Prestij segmentler lideri Pirelli, yaklaşan kış mevsiminde otomobil kullanıcılarının ulaşımlarını en güvenli şekilde gerçekleştirmesini sağlayacak özel kış lastikleri ile dikkat çekiyor.

Kış lastikleri, fren mesafeleri ve yol tutuş performanslarında yaz lastiklerinden farklı özelliklere sahip oldukları için kış aylarında en iyi performansı göstermektedirler. Kış lastikleri yapısal özelliğiyle 7 derecenin altındaki soğuk hava şartlarında sertleşmeyerek, tutunma özelliklerini sürdürür ve güvenli ulaşım sağlar. Sahip olduğu yüksek silika miktarıyla ıslak zeminde yol tutuşunu artırır. Karlı yüzeylerde yaz lastiklerine göre çekiş gücünü ve yol kavramayı %25 artırır. Hava sıcaklığının +7 derecenin altında olduğu yağmurlu bir havada 80 km/s hıza sahip bir otomobil durabilmek için yaz lastiğiyle 40 metreye ihtiyaç duyarken, kış lastiği takılı araç 34 metre mesafede durabilir. 6 metrelik fark tehlikeli bir durumda büyük önem taşımaktadır.

Zemin şartları ağırlaştığında, kış lastiklerinin etkisi daha da artar. Kış lastiklerinin en çok kullanılması gereken Karlı zeminde ise 50 km hızla ilerleyen yaz lastikli bir araç durabilmek için 63 metreye ihtiyaç duyarken, kış lastikli aracın durabilmesi için 32 metre önce yeterli olabiliyor.

İnovasyonu ve güvenliği keşfedin!

Pirelli kış lastikleri hava sıcaklıkları düştüğünde tüm hava koşullarında tutarlı ve yüksek kaliteli bir sürüş deneyimi sunmak için tasarlandı.

Tereddütsüz yol tutuş performansı için bir kış lastiğinin güvenli ve güvenilir olması gereklidir. Pirelli'nin kış lastikleri, hava koşulları nasıl olursa olsun güvenlik ve yüksek performans garanti etmek için olumsuz hava koşullarında sürüş ihtiyaçları üzerinde üst düzey bir çalışma ile tasarlanıyor. Pirelli kış lastiği kataloğunda aşağıdakiler de dahil


Pirelli Carrier 20 Winter


Pirelli Sottozero


Pirelli Winter SottoZero™ Serie II


Pirelli Snowcontrol Serie


Pirelli Scorpion™ Winter



olmak üzere her marka ve tipte otomobil için uygun lastikler bulunuyor.

- Pirelli kış lastikleri ıslak yollarda optimum yol tutuş, hassasiyet ve hava koşullarındaki değişikliklere hemen adaptasyon sağlıyor.
- Pirelli kış kataloğundaki tüm lastikler M+S etiketleri (çamur ve kar) ve karla kaplı yollarda üstün performansı belgeleyen kar taneli bir dağ şeklindeki «Kar Tanesi» simgesi ile ayırt ediliyor.
- Her ürünün özel sırt tasarımı, inovatif lastik bileşiği ile birlikte, düşük sıcaklıklarda maksimum yol tutuş perfomansını sağlayarak, sürüş tarzınızdan en iyi şekilde faydalanılmasını sağlarken, sırt aşınmasını da azaltıyor.



Pirelli Otomobil Lastikleri A.Ş. CEO'su Gian Paolo Gatti Comino

Kontrolsüz Güç, Güç Değildir

Pirelli'nin kış lastiği konusunda oldukça geniş bir ürün gamı olduğuna dikkat çeken Pirelli Otomobil Lastikleri A.Ş CEO'su Gian Paolo Gatti Comini şöyle söylüyor: "Pirelli olarak oldukça geniş bir ürün yelpazesine sahip olduğumuzu söyleyebilirim. Pirelli'deki kış lastikleri çeşitlerini spor araçlar ve lüks sedanlar için tasarlanmış lastikler, şehir içi araçlar için tasarlanmış lastikler, ağır kış koşulları ve motor sporlarında kullanılan lastikler, SUV-4x4'ler için tasarlanmış lastikler ve hafif ticari araç kış lastikleri olarak ayırmak mümkün".

PIRELLI KIŞ LASTİKLERİ

WINTER SOTTOZERO 3

Prestijli markaların orta ve büyük motora sahip otomobilleri için geliştirilen Sottozero 3, her türlü zorlu kış koşulunda üstün yol tutuşu ve güvenliği garanti etmesinin yanı sıra uzun lastik ömrü ile de dikkat çekiyor.

Fonksiyonları: Taban desenindeki üç boyutlu kanallar daha fazla karın tutulmasına olanak sağlıyor. Bunun sonucu olarak karlı zeminde yol tutuşunu arttırıyor. Aynı zamanda lastiğin yere temas alanının da genişletilmesi sayesinde de yol tutuşu daha fazla güçleniyor.

Lastiğin mekanik, termal ve dinamik özelliklerini geliştiren özel polimerlerin kullanılması sayesinde, ıslak ve buzlu yüzeylerde yol tutuşunu arttıran yenilikçi bir bileşene sahip. Bu özellik otomobilin sürüş özelliğini de iyileştiriyor.

WINTER 210-240-270 SOTTOZERO Serie 2

Seçkin spor ve lüks otomobiller için performans, güvenlik ve çevreye saygı arasında en iyi uyumu sağlıyor... RUN FLAT ölçüleri de bulunan Sottozero Serie II yağışlı havalarda aracın maksimum performans göstermesini sağlıyor.

Fonksiyonları: Islak ve kuru yol koşullarında üstün yol tutuş ve sürüş hâkimiyeti sağlayan Pirelli Sottozero Serie II, açılı kanalları sayesinde artırılmış yanal tutunma ve düşük gürültüyü garanti ediyor. Çevresel kanalları sayesinde ise düşük suda kızaklanma riskine sahip ve çift blok sırasıyla desen kararlılığı sağlıyor.

WINTER

Stabil yanal tutuşa sahip olan SNOWCONTROL Serie 3, karlı yollarda mükemmel çekiş ve fren performansı sağlıyor.

Fonksiyonları: Yeni kış lastikleri jenerasyonu, yepyeni bileşenleriyle ve yönlü taban deseni özelliğiyle dikkat çekiyor. Spesifik kanal geometrisiyle bloklar dikey ve bağımsız şekilde hareket edebiliyor.

SCORPION WINTER

Scorpion Winter, Pirellinin modern SUV ve CUV araçlarına uygun olarak üst segment araçlar için dizayn ettiği özel lastiklerinden birisi... Sürücülere yüksek güvenlik sunarken; karlı, ıslak ve kuru zeminlerde dengeli ve kontrollü bir sürüşü garanti ediyor.

Fonksiyonları: Dişler yerdeki karı yakalıyor ve yönlü desen sayesinde lastik yüzeyinde tutuyor. Optimize edilmiş ve dengelenmiş fren performansı ile güvenli ve keyifli bir sürüş sunuyor.

PIRELLI HAFİF TİCARİ ARAÇ KIŞ LASTİKLERİ

CARRIER WINTER

Carrier winter, uzun kilometre performansı, ıslak ve karlı zeminde güvenlik ve düzenli aşınma özellikleriyle segmentinde iddialı bir pozisyona sahip. Fonksiyonları: 3 geniş çevresel kanala ve açık omuz yapısına sahip yepyeni taban deseni ıslak zeminde üstün güvenlik sağlıyor.



PORSCHE CAYENNE ÜÇÜNCÜ NESLİNE KAVUŞTU

Premium sportif SUV algısını yeniden oluşturan Porsche Cayenne, üçüncü neslinde yeni motorları, gelişen şasisi ve sürücü destek sistemleri ile tanıtıldı.







Porsche, üçüncü nesil Cayenne'i tanıtıyor. Tamamen yeniden kurgulanan bu başarılı modelinin sunduğu gündelik kullanıma yönelik üst düzey konfora, daha da ileri seviyede bir Porsche performansı eşlik ediyor. Otomobilin güçlü turbo motor seçenekleri, sekiz vitesli Tiptronic S şanzımanı, yeni şasi sistemleri ve tümüyle bağlantılı inovatif gösterge ve kumanda konsepti, spor performans ve konforu bir üst seviyeye çıkarıyor. Cayenne'in dış görünüşü, Porsche Design DNA'sından izler taşıyan bir tasarımla zenginleştirilmiş. Bir önceki versiyona göre daha geniş olan ön hava girişleri, otomobilin performansındaki artışın işaretlerinden biri. Yeni yatay ışıklar, SUV'a duruyorken bile daha geniş ve atletik bir görünüm kazandırmış. Önceki versiyona kıyasla, aynı aks mesafesine (2.895 milimetre) rağmen 63 milimetre daha uzun ve tavan yüksekliği de 9 milimetre daha kısa olan Cayenne, 4.918 milimetrelik boyu ve yan aynalar hariç 1.983 milimetrelik genişliği ile zarif ve modern bir görünüme sahip. Bagaj hacmi de 100 litre artışla 770 litreye çıkmış.

Porsche, farlara üç aşamalı bir aydınlatma konsepti getirmiş. LED far, Cayenne'de standart donanım olarak geliyor. Bir üst seviyede ise viraj ışığı ve otoyol ışığı gibi aydınlatma seçenekleri sunan opsiyonel Porsche Dynamic Light System (PDLS) yer alıyor. En üst donanım seçeneği ise PDLS Plus dahil matrix hüzmeli LED farlar.

Cayenne ve Cayenne S sunuluyor

Porsche yeni SUV modelini, iki versiyon halinde pazara sunuyor: 6 silindirli, 3 litrelik turbo motorlu Cayenne 340 hp güç üretiyor ve 450 Nm torka sahip. Dolayısıyla, Cayenne'in standart versiyonu dahi üst düzey bir sürüş performansı sunuyor. Sıfırdan saatte 100 kilometre hıza 6,2 saniyede (Sport Chrono Paketiyle 5,9 saniye) çıkan bu versiyonun azami hızı ise 245 km/s. Pazara sürülecek ikinci Cayenne modeli ise Cayenne S. Bu modelin kalbinde ise çift turboşarjlı 2,9 litrelik bir V6 motor yer alıyor. Yeni geliştirilen bu motor 440 hp gücünde ve 550 Nm tork üretiyor, yani önceki nesle kıyasla 20 hp daha güçlü. Cayenne S bu sayede sıfırdan saatte 100 kilometre hıza 5,2 saniyede (Sport Chrono Paketiyle 4,9





saniye) çıkabiliyor. Azami hızı ise 265 km/s.

Yolda daha hızlı, arazide daha da etkileyici: Tiptronic S ve PTM

Cayenne'in hem sportifliği hem de konforu daha da ileriye taşıyan geliştirilmiş performans aralığının ardında yatan temel sebeplerden biri, yeni, 8 vitesli Tiptronic S şanzıman.

Cayenne, zorlu arazi koşullarında bile keyifli bir sürüş sunuyor. Önceden programlanmış arazi modları sayesinde sürücü, mevcut koşullara en uygun ayarları kolayca seçebiliyor. Varsayılan ayar, Yol programı. Diğer dört mod ise, sürüşü hafif arazi koşullarına uygun hale getiren Çamur, Mıcır, Kum ve Kaya seçeneklerini devreye sokuyor. Porsche, tüm Cayenne modellerinde güç aktarımında aktif dört tekerlekten çekiş sisteminden yararlanıyor. Akıllı ve tümüyle değişken Porsche Traction Management (PTM) sistemi, tahrik kuvvetini ön ve arka akslar arasında dağıtıyor.

Yenilikler: arka akstan yönlendirme, havalı süspansiyon, devrilme önleyici

Bu format, Porsche 4D Chassis Control sistemi tarafından analiz ve senkronize edilen aktif şasi sistemleri için ideal altyapıyı oluşturuyor. Gerçek zamanlı olarak çalışan sistem, yol tutuşunu daha da iyileştiriyor.

Yeni üç amortisör teknolojisine sahip opsiyonel adaptif havalı süspansiyon, sportif ve sıkı bir yol tutuşu, bir turing otomobilinden beklenen sürüş konforuyla buluşturmuş. Opsiyonel Porsche Dynamic Chassis Control (PDCC) devrilme önleme sistemiyle sportif sürücüler dilediklerinde hidrolik sistemden, 48 voltluk güçlü bir elektrikli sisteme geçiş yapabiliyorlar.

Dijital evrim: Porsche Advanced Cockpit ve yeni PCM

Yeni nesil Cayenne, iç mekanın sportif ve lüks atmosferine entegre Porsche Advanced Cockpit sistemi sayesinde, sürücü ve otomobil arasındaki ilişkide yepyeni bir sayfa açıyor. Porsche'nin bu yeni gösterge ve kumanda konseptinin kalbinde, geçen yıl yeni Panamera ile ilk kez piyasaya sunulan Porsche Communication Management (PCM) bilgi ve eğlence sisteminin en son nesline ait 12,3 inçlik full HD dokunmatik bir ekran yer alıyor. Standart olarak gelen Porsche Connect Plus, gerçek zamanlı trafik bilgilerini sürücüyle paylaşan navigasyon sistemi gibi çevrimiçi hizmetlere ve İnternete erişim sağlıyor. Alışıldık Porsche tarzına uygun olarak, gösterge panelinin merkezinde analog bir takometre bulunuyor. Takometrenin iki yanındaki 7 inçlik full HD ekranlar ise diğer önemli sürüş bilgilerinin yanı sıra, çok fonksiyonlu direksiyon üzerinden seçilen diğer bilgileri paylaşıyor. Termal kameralı Night Vision Assist gece görüş sistemi, şerit değişim asistanı Lane Change Assist, trafik işareti tanıma sistemli şerit takip asistanı Lane Keeping Assist, trafik asistanı, Surround View destekli park asistanı ParkAssist ve adaptif seyir kontrollü Porsche InoDrive, otomobilin en önemli sürüş destek sistemleri arasında yer alıyor.

YENİ VOLKSWAGEN POLO SINIF ATLADI

Volkswagen'in yeni nesline kavuşan B Segmenti temsilcisi Polo, yeni nesli ile segment standartlarını değiştiriyor.







İlk olarak 1975 yılında üretimine başlanan ve dünya genelinde 16 milyondan fazla satış rakamına ulaşarak Volkswagen markasının en başarılı modellerinden biri olan Polo, altıncı nesliyle sınıfındaki iddiasını devam ettiriyor.

Sahip olduğu yeni tasarımı, üstün güvenlik sistemleri, yenilikçi teknolojisi, sunduğu kişiselleştirme seçenekleri ve artan standart özellikleriyle Yeni Polo, 64 bin 900 TL'den başlayan fiyatlarla alınabilecek.

Karizmatik bir dış tasarım

Altıncı nesil Polo, MQB (Modüler Platform Yönetimi) temel alınarak tasarlanmış. Bu platform sayesinde ilk bakışta fark edilen daha uzun, daha geniş gövdesi ve uzayan aks mesafesi ile göz dolduruyor. MQB'nin sağladığı avantajlarla Yeni Polo, bir önceki nesline göre 81 mm daha uzun, 69 mm daha geniş olmasına ve artırılmış gövde sağlamlığına rağmen aynı ağırlığa sahip. Önceki nesillere kıyasla daha maskülen, karizmatik ve etkileyici tasarımı ile Yeni Polo yepyeni bir araç.

Dijital çağın gereksinimlerini karşılayan geniş iç mekan

Yeni Polo'da sürücü ve yolcular için daha geniş ve ferah bir iç hacim sunuluyor. Aracın 94 mm artırılan aks mesafesi, arka koltukta seyahat eden yolcular için çok daha geniş diz mesafesi sağlarken aynı zamanda geçmiş nesline göre bagaj hacminin 71 litre artarak 351 litreye ulaşmasını sağlamış.

Yeni Polo'da tamamen yenilenen sürücü odaklı kokpit tasarımı ve yüksek kalitede malzeme ve

işçilik iç mekanda ilk göze çarpan detaylar arasında. Yeni kokpite göz atıldığında, sunulan 8 inç boyutunda ekran yeni nesil bilgi eğlence sistemleri ve özelikle opsiyonel olarak sunulan dijital gösterge paneli ile dijital çağın gereklerine Polo en üst seviyede cevap veriyor. Aynı zamanda Polo, yeni nesil dijital gösterge panelinin kullanıldığı ilk Volkswagen modeli olmanın yanı sıra, segmentinde bu teknolojiye sahip ilk model olarak öne çıkıyor.

Sınıfına yeni teknolojiler kazandırdı

Yeni Polo sürüş destek sistemleriyle de sınıfının standartlarının üstünde donanım sunuyor. MQB platformunun avantajları sayesinde artık Yeni Polo modelinde, Golf ve Passat'ta sunulan üst sınıf sürüş destek sistemleri de tercih edilebiliyor. Volkswagen, otonom sürüş teknolojilerinin öncüsü sayılan yarı otonom sistemler sayesinde yeni Polo'yu çok daha güvenli, kullanımı kolay ve konforlu bir otomobil haline getirmiş.

Yeni Polo'da yorgunluk tespit sistemi ve ikincil çarpışma freni gibi destek sistemleri standart olarak yer alıyor. Comfortline donanım seviyesinden itibaren ise ön ve arka park sensörleri ile beraber park esnasında yaşanabilecek çarpmaları engelleyen manevra frenleme fonksiyonu standart olarak sunuluyor. Ayrıca, Şehir içi acil fren ve yaya algılama özelliğine sahip "Ön Bölge Asistanı", saatte 210 kilometreye varan hızlarda dahi devreye girebilen "Adaptif Hız Sabitleyici", şerit değiştirme sırasında oluşabilecek tehlikelere karşı uyaran "Kör Nokta Uyarı Sistemi", otomatik park işlemini gerçekleştiren "Park Asistanı", parktan geri çıkış manevrası sırasında trafikte seyreden araçlara karşı uyaran "Arka Trafik Uyarı Sistemi" gibi son teknoloji ürünü asistan sistemleri, Yeni Polo'da opsiyonel olarak tercih edilebiliyor. Ayrıca opsiyonel olarak alınabilen





"Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi" ile anahtarı cebinizden veya çantanızdan çıkarmadan Yeni Polo'nun kapılarını açmak, kilitlemek ya da motorunu çalıştırmak mümkün.

Üç farklı donanım seviyesi

Trendline, Comfortline ve Polo'da ilk kez sunulan Highline olmak üzere üç farklı donanım seviyesinde alınabilen Yeni Polo'da LED gündüz sürüş farları ve Yorgunluk Tespit Sistemi her üç donanım seviyesinde standart olarak sunuluyor. Trendline seçeneğinde bunlara ek olarak, 15 inç çelik jantlar, çok fonksiyonlu direksiyon, ön kol desteği de standart olarak yer alıyor.

Güçlenen yeni motor seçenekleri

Altıncı nesil Polo, Türkiye'de ikisi benzinli, ikisi dizel olmak üzere toplam 4 farklı motor seçeneğiyle alınabiliyor. Benzinli motorlar 3 silindirli ve 1 lt. hacme sahip. İlk seçenek, Stop&Start özelliğine sahip, manuel şanzımanlı ve 75 PS güç üreten 1.0lt MPI, diğer seçenek ise DSG şanzımanlı, 95 PS güç üreten 1.0lt TSI.

Yeni Polo'nun SCR teknolojisine sahip dizel versiyonları ise, manuel şanzımanla sunulan, 1,6 TDI SCR 80 PS ile hem manuel, hem de DSG şanzımanla alınabilen ve 250Nm tork değerine sahip 1,6 TDI SCR 95 PS.

Türkiye'ye özel yeni donanım paketleri

Yeni Polo'nun Comfortline ve Highline donanım seviyeleri için geçerli olmak üzere Aralık ayından itibaren, R-Line, Dekor, Dizayn ve Teknoloji isimleriyle olmak üzere 4 farklı özel paketi almak da mümkün olacak.

INTERCITY İSTANBUL PARK'TA TYPE R SESLERİ

Önden çekişli ateşli hatchback sınıfının en performanslı modellerinden bir olan Type R, İntercity İstanbul Park'ta ki sürüş etkiliği ile birlikte 260 bin TL'lik fiyatıyla satışa sunuldu.







Yeni Honda Civic Type R bu güne kadar geliştirilmiş en iyi versiyonu ile Türkiye yollarına adım attı. Düzenlenen basın sürüş etkinliğinde süper sport NSX'in direktiyonundaki Jason Tahincioğlu öncülüğünde modelin 3 ayrı sürüş modu deneyimlendi.

Her iki versiyonunda mümkün olan en iyi sürüş dinamiklerini sunabilmesi için yeni Type R, yeni Civic Hatchback ile birlikte eşzamanlı olarak geliştirildi. Önden çekişli şasi dinamiklerinin saflığını agresif tasarım ve gelişmiş aerodinamik mimari ile birleştiren yeni Civic Type R, Honda'nın geçmişten gelen yüksek performanslı hatchback mirasını geleceğe taşıyor.

Yumuşak vites geçişlerine sahip vites yolları belirgin altı ileri manuel şanzımanın yeni tek kütleli volanı, debriyaj atalet ağırlığını %25 azaltırken daha etkin bir hızlanma sağlamak üzere %7 daha düşük son dişli oranı ile yetiniyor. Yenilikçi mühendislik ve üretim teknolojileriyle tesis edilen yüksek rijitlik seviyesine sahip hafif gövde ağırlık merkezini düşürürken yeni süspansiyon sistemi üstün sürüş dinamiklerini destekliyor. Yeni çift bağlantılı ön süspansiyon ön tekerleklerdeki tork etkisini azaltırken viraj alma performansını geliştiriyor. Arka akstaki yeni çok kollu süspansiyon ise yol konforunu daha da iyileştirirken aynı zamanda yüksek sürat stabilitesini arttırmaya yardımcı oluyor.

Type R'da ilk kez sunulan yeni çift pinyonlu değişken oranlı elektrikli direksiyon sistemi (EPS) standart Civic ile benzer bir yapıya sahip, ancak yüksek hızlarda direksiyon oranını değiştirerek daha güvenli bir sürüş hissi sunuyor.

Optimize edilen ve elden geçirilen 2,0 litre hacimli TURBO VTEC motor 6.500 d/d'da 320 HP güç ve 2.500-4.500 d/d aralığında 400 Nm tork kullanıma sunuyor. Söz konusu değerler Civic Type R'ı 5,7 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaştırıyor ve 272 km/s maksimum hıza imkan tanıyor. Bu, Civic Type R'ı sınıfının en çabuk hızlanan ve en hızlı otomobili yapıyor.

Yeni Honda Civic Type R satışa sunulmadan önce 7 dakika ve 43,8 saniye ile Nürburgring Nordschleife'de tur rekoru kırdı ve rüştünü ispatladı.

Yeni Type R ile birlikte 'Sport' ve pist odaklı '+R' sürüş modlarına bir de 'Comfort' adında







üçüncü bir sürüş modu daha eklendi. Sürüş modları süspansiyon sertliği, direksiyon geometrisi ve gaz tepkilerini ayarlarken seçilen sürüş moduna bağlı olarak kompitteki aydınlatmaların vurgusu da değişiyor.
Agresif silüet Civic Type R'ın dinamik karakterinin altını çiziyor. Öncülerine göre daha geniş, daha uzun ve daha alçak olan yeni Civic Type R kısa ön ve arka aks uzantıları ve kaslı, gergin hatlarıyla görsel bir şölen sunuyor. Keskin ve agresif ifadeli yüz, vurgulu çamurluk kemerleri ve keskin hatlara sahip ön ve arka hava girişleri Civic'in sportif ve dinamik karakterine vurgu yapıyor.
Düz bir alt gövde, ön hava akışı, ince bir arka spoyler ve tavan hattının arkasında oluşturulan hava türbülans jeneratörleri olmak üzere kapsamlı aerodinamik mimari sayesinde yeni Civic Type R sınıfının en iyi rüzgar kaldırma ve yere basma dengesini ve buna bağlı olarak yüksek sürat stabilitesi sunuyor.
Yüksek kalite algısıyla dikkat çeken yeni iç mekan daha fazla konfor, ön ve arka koltuk yolcularına daha fazla görüş açısı ve daha fazla yaşam alanı sunuyor. Geniş bagaj kadar yenilikçi yana doğru katlanan bagaj örtüsü de günlük kullanım kolaylığını desteklerken yeni Civic Type R yüksek performanslı kompakt hatchback sınıfının en fonksiyonel araçlarından biri olarak öne çıkıyor.

YENİ SKODA KAROQ İLE KOMPAKT SUV

Son dönemin en hızlı gelişen otomobil markalarından biri olan Skoda yükselen SUV trendine kompakt sınıftaki yeni oyuncusu Karoq ile giriş yapıyor.







Yüce Auto Skoda Genel Müdürü Tolga Senyücel

Türkiye'de satışa sunulduğundan bu yana büyük beğeni toplayan Kodiaq ile SUV atağını başlatan Skoda, bunu Karoq ile bir adım daha ileriye taşımaya hazırlanıyor. 2018 yılının ilk çeyreğinden itibaren Türkiye yollarına çıkması planlanan Karoq, kompakt SUV sınıfının iddialı temsilcilerinden biri olmayı hedefliyor.

"Karoq ile SUV segmentinde söz sahibi olacağız"

Yüce Auto Skoda Genel Müdürü Tolga Senyücel, Karoq'un, markanın SUV atağında önemli bir yere sahip olduğunu belirterek, "2018 yılının ilk çeyreğinde Türkiye'de satışına başlayacağımız Karoq ile kompakt SUV segmentinde önemli oyuncular arasında yer almayı hedefliyoruz" dedi.

Markanın yeni oluşturduğu SUV tasarım diline uygun olarak dinamik bir görünüm sunan Karoq, benzersiz iç mekan genişliği, şehir içinde rahat kullanım sağlayan boyutları, yeni sürüş destek sistemleri, tamamen LED teknolojisine sahip farları ve bir Skoda modelinde ilk kez kullanılan dijital gösterge paneli gibi üstünlükleri bünyesinde barındırıyor.

Her yönüyle yepyeni bir otomobil

Skoda'nın kompakt SUV sınıfındaki temsilcisi olacak Karoq, gerek adı gerekse de tasarımı, yapısı ve donanımlarıyla tamamen yepyeni bir otomobil.

Tıpkı Kodiaq'ta olduğu gibi markanın SUV tasarım dilinin gerçek bir temsilcisi olan Karoq, modern dış görünümüyle etkileyici bir duruşa sahip. Keskin geometrik şekilli farlarla üç boyutlu bir görünüm sunan aracın ön bölümü, güvenlik ve sağlamlığı ifade ederken, Style donanım seviyesinde sunulan full-LED teknolojili farlarla sunuluyor.

Ana far grubunun alt kısmında bir bant gibi yer alan lambalar ise, hem sinyal hem de gündüz sürüş farları olarak ikiz fonksiyona sahip. Yine tamamen LED teknolojili olan ve "viraj fonksiyonu"na da sahip sis lambaları ise farların altında yer alıyor. Krom kaplı radyatör ızgarası da, aracın tipik bir Skoda olduğunu ortaya koyuyor.

Aracın arka bölümünde kullanılan yatay çizgilerse, gövdenin genişlik algısını güçlendirmekte. LED teknolojili arka stop lambaları, iki parçalı olarak tasarlanmış. Ve bir Skoda klasiği olarak, stop lambalarında "C" şeklini görmek mümkün.

521 litrelik bagaj kapasitesi, arka koltukların yatırılmasıyla 1.630 litreye yükseliyor. Üç ba-





ğımsız arka koltuktan oluşan "VarioFlex" sistemi, tüm koltukların tamamen çıkarılmasına olanak tanıyor. Böylelikle Karoq, 1.810 litre bagaj hacmine sahip bir araca dönüşüyor.

Dijital gösterge paneli
Karoq'un iç mekanı da, tipik Skoda kalitesini hissettiriyor. İsteğe bağlı olarak alınabilecek ve 10 renk seçeneği bulunan LED ambiyans ışıkları, farklı bir atmosfer yaratırken, sürücünün dikkatinin dağılmasını önlemek amacıyla direksiyon tarafında bulunan LED aydınlatmalar, araç hareket ettiğinde kendiliğinden sönebiliyor.

Tamamen dijital gösterge paneli ise, bir Skoda modelinde ilk kez kullanılıyor. Bu sayede sürücü, dört farklı seçenekten birini tercih ederek, kendi bilgi ekranını oluşturabiliyor. Tüm bu ayarlar ve tercihler de, MIB adı verilen (Modüler Bilgi Matrisi) ekranda kolaylıkla yapılabiliyor. MIB sistemi aracılığıyla ayrıca müzik sistemi, telefon, Sürücü Destek Sistemleri (Şerit Asistanı, Ön Bölge Asistanı gibi) veya aracın durumuna ilişkin ayarlara da ulaşılabiliyor.

Üç motor seçeneği sunulacak
Skoda Karoq, Türkiye'de öncelikle ikisi benzinli toplam üç farklı motor seçeneğiyle sunulacak. Benzinli motorlar üç silindirli 1.0 lt (115 PS) ve 1.5 lt (150 PS) seçeneklerinden oluşurken, yeni 1.6 lt (115 PS) dizel dikkat çekiyor. Tüm motorlar, 6 ileri manuel ya da 7 ileri DSG otomatik vites kutusu seçenekleriyle sunulacak. Bununla birlikte 1.5 lt TSI benzinli motor, düşük yakıt tüketimi için silindir kapama teknolojisiyle donatılmış. Bu sistem, fazla güç gerektirmeyen durumlarda silindirlerin yarısını kapatıyor. Bunun yanında tüm motor seçeneklerinde start-stop ve fren enerjisi geri kazamın teknolojileri de mevcut.

En zorlu koşullara göre geliştirilmiş ve sınıfında örnek oluşturacak bir şasiye sahip Karoq'un 1.5 lt motor seçeneğinde 2018 yılının ikinci yarısında 4x4 çekiş özelliği ve DSG otomatik şanzıman seçeneği sunulacak.

4x4 araçlarda sipariş edilebilen Dinamik Şase Kontrol opsiyonu ile 5 farklı süspansiyon ve şanzıman uyarlaması sunan "Sürüş Modu Seçimi" sistemi de bulunacak. Bu sayede yol koşullarına gore sürücü "Normal", "Sport", "Eco", "Individual" (Kişisel) ve "Snow" (Kar-4x4 versiyonda) modlarından birini seçerek, aracın ayarlarını değiştirebilme imkanına sahip olunacak.

YENİ SEAT ARONA GELİYOR

Seat markasının ilk Crossover/ B-SUV modeli niteliği taşıyan otomobili Arona gelişmiş teknolojisi ve dinamik tasarımı ile yollara adımını atıyor.





İster şehir içi, ister otoyolda, hatta off-road olarak adlandırılan yollarda bile, çevik ve konforlu bir sürüş deneyimi sunan kompakt crossover modeller, bu çok yönlülükleri sayesinde 2015 yılından bu yana Avrupa'nın en çok büyüyen segmentlerinden biri olmuştur. SEAT da bu sınıfa ilk olarak Frankfurt Otomobil Fuarı'nda sergilenen iddialı oyuncusu Yeni SEAT Arona ile giriyor.

Sağlam ve heyecan verici tasarım

Yeni SEAT Arona'nın temeli üç konsepte dayandırılıyor: hayat tarzı, teknoloji ve dinamizm. Otomobilin hedef kitlesi, her işi tutkuyla yapan ve hayatı doyasıya yaşayan insanları kapsıyor. Böylesine heyecan verici bir crossover, çocuklu ve çocuksuz her ailenin beklenti ve ihtiyaçlarını karşılayarak, hayatın keyfini sürmek isteyen sürücülere hitap ediyor. Yeni SEAT Arona, otomobillerinde güvenlik, sağlamlık ve benzersiz bir tasarım arayan sürücüler için ideal bir cevap sunuyor.

Yeni SEAT Arona, tasarımıyla sürücünün yalnızca yola hakimiyetini sağlamakla kalmıyor, arkada olduğu kadar önde de geniş bir iç mekan sunuyor. En etkileyici özelliği ise, onu sınıfının en iyilerinden biri yapan 400 litrelik bagaj kapasitesi. Diğer bir deyişle yeni SEAT Arona'nın bagajı, şu anda segmentin en çok satan modellerinden bile daha geniş.

Güvenlik donanımlarında dönüm noktası

Yeni SEAT Arona; pasif, aktif ve önleyici güvenlik donanımları bakımından da segmentte bir dönüm noktası niteliğinde. Arona'da Ön Bölge Asistanı, Yokuş Kalkış Destek Sistemi, Yorgunluk Tespit Sistemi, Yağmur ve Işık Sensörleri, İkincil Çarpışma Freni gibi üst segmentlerde yaygın olarak yer alan gelişmiş sürücü destek sistemleri standart olarak sunulurken, opsiyonel olarak Arka Çapraz Trafik Uyarısı, Kör Nokta Tespit Sistemi, hem paralel hem dikey parkta kullanılabilen Park Asistanı Sistemi ve Stop&Go fonksiyonlu Adaptif Hız Sabitleyici sistemleri sunuluyor.

Bir SEAT geleneği: Bağlanabilirlik

Yeni SEAT Arona özellikle bağlantı kabiliyeti ve gelişmiş sürücü destek sistemleri ile öne çıkıyor. Arona, dinamizm, konfor, güvenlik ve teknoloji bakımından günümüz sürücülerinin taleplerine en iyi yanıtı vermeye hazır.

Anahtarsız Giriş ve Çalıştırma Sistemi, daha yüksek çözünürlüklü ve daha kaliteli Geri Görüş Kamerası, 8 inçlik siyah panelli dokunmatik Multimedya ekranı ve BeatsAudioTM gibi, SEAT ürün gamındaki diğer modellerden de alışılan bilgi ve eğlence sistemlerini içeriyor. Apple Car Play, Android Auto ve Mirror Link sistemlerine sahip yeni SEAT Arona, tamamen yüksek bağlanabilirlik özelliğinde bir otomobil olarak tasarlandı.

Geniş donanım alternatifi

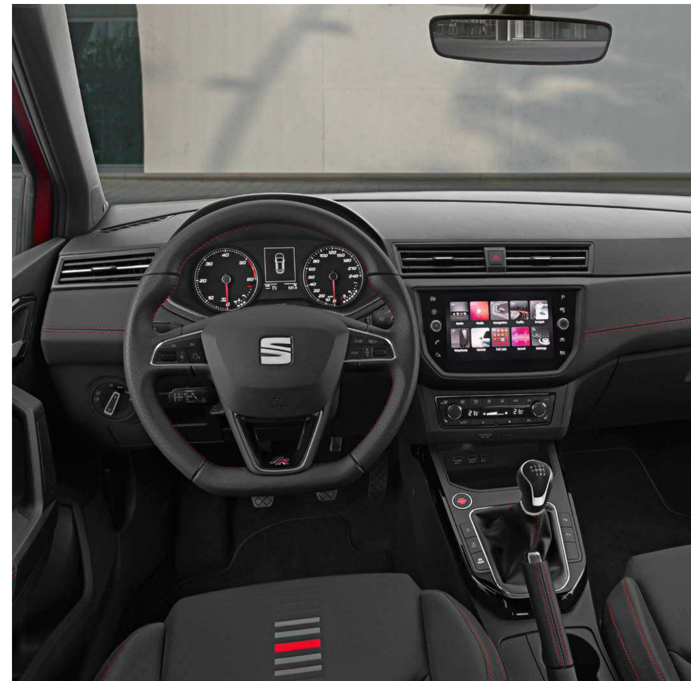
SEAT Arona, Türkiye'de iki donanım ile satışa sunulacak: Style ve Xcellence. Fonksiyonel, pratik ve konforlu Style versiyonunda Arka Park Sensörü, Ön Bölge Asistanı, Alüminyum Alaşım Jantlar, dönüşe duyarlı Ön Sis Farları, gövdeyle uyumlu renklerde ayrıntılar, çok fonksiyonlu deri direksiyon, el freni ve vites kolu yer alıyor. Olmazsa olmaz özellikleri ise Bluetooth bağlantısı ve mavi-gri renkte, krom detaylara sahip ön konsol.

Yüksek verimlilikte motorlar

Yeni SEAT Arona'nın tüm motor seçenekleri; direkt enjeksiyonlu, turbo kompresörlü ve otomatik start-stop sistemine sahip. İlki 5 vitesli manuel şanzımana bağlı 3 silindirli, 1.0 TSI 95 HP motor. İkinci motor seçeneği ise, çift kavramalı 7 ileri otomatik vitesli DSG şanzımana sahip 115 HP gücünde. 95 HP versiyonu, saatte maksimum 173 km hıza ulaşırken saatte 0'dan 100 km'ye 11.6 saniyede çıkabiliyor. 2.000-3.500 devir arasında 175 Nm azami torka ulaşan motor; 1.090 kg'lık düşük ağırlığı ve performans - tüketim arasında harika bir denge sağlayan şanzımanı sayesinde, beklentilerin üzerinde bir dinamizm sergiliyor. Bu sayede otomobilin ortalama yakıt tüketimi 4.9 litre/100 km; CO2 emisyonu ise 112 gr/km gibi oldukça düşük seviyelerde.

115 HP motor ise 10 saniyede 100 km/s hıza ulaşırken, maksimum 182 km/s hıza çıkabiliyor. Çift kavramalı ve 7 vitesli DSG şanzımanlı 1.0 TSI 115 HP motor da 114 g/km emisyon ve 100 km'de sadece 5 litre yakıt tüketimi ile 95 HP ile benzer değerlere sahip. Bu versiyonda da maksimum tork olan 200 Nm'ye 2.000 ve 3.500 devir arasında ulaşılabiliyor. Böylece motor düşük hızlarda bile kusursuz ve yumuşak tepkiler vererek, daha keyifli bir sürüş deneyimi sunuyor.

2017 sonunda Türkiye'ye gelecek Yeni Arona 1.0 95 HP manuel ve 1.0 115 HP DSG motor seçenekleriyle satışa sunulacak.2018 ilk çeyreğinde dizel manuel; ikinci çeyreğinde de dizel otomatik motor seçenekleriyle, tüm yakıt şanzıman kombinasyonlarının piyasada yerini alması planlanıyor.







YENİ CITROEN C3 AIRCROSS REKABETE HAZIR

2017'de yılın kamyonu ödülünü alan Scania XT yüzde 100 SCR teknolojisi ile çalışan motor seçenekleri ile Türkiye yollarına adım attı.

Her geçen gün büyüyen B-SUV/Crossover segmentine iddialı tasarımı ve ekonomik motorları ile giriş yapan yeni C3 Aircross, 105.000 TL'den başlayan fiyatlarla Türkiye'de satışa sunuldu.
Citroen'in SUV pazarındaki atağı, C3 Aircross ile yeni bir aşamaya geçiyor. 2013 ile 2016 yılları arasında Türkiye'de satış rakamları üç kat büyüyen bir segment olan SUV pazarında daha fazla söz sahibi olmak isteyen Citroen, SUV kullanıcılarından ilham alarak yepyeni bir model olan C3 Aircross'u geliştirdi. Bir SUV'den beklenen; farklı ve canlı tasarım, hem nitelik hem de nicelik anlamında eksiksiz güvenlik; karakterli, konforlu ve kullanışlı araç özelliklerinin tamamı Citroen C3 Aircross'un iddiaları arasında yer alıyor. Citroen marka geleneği olan kullanıcı dostu konfor ve araç içi yaşantısındaki pratik detaylar Yeni C3 Aircross'un, SUV pazarındaki yoğun rekabette konumunu güçlendiriyor.

Yeni C3 Aircross'un ön tasarımında, iki kademeli aydınlatma grubundan oluşan Citroën DNA'sı olarak adlandırılan karakteristik görünüm sunuluyor. Üst bölümde LED gündüz farları mevcut. İkili krom şerit üzerinden ambleme bağlanan bu farlarla aracın genişliğine dikkat çekiliyor. Ana farlar orta kısımda bulunuyor. Sis farları da renkli bir çerçeve içinde en alt bölümde yer alıyor. Ortadaki büyük hava girişi aracın gücünün habercisi. Tamponun en ucunda, alt bölüme doğru bulunan koruyucu parça, Yeni C3 Aircross'un SUV etkisini güçlendiriyor.

Arka bölüm, C3 Aircross'un güçlü omuzlarını, genişliğini ve güçlü kişiliğini ön plana çıkarıyor. 3D efektli arka farlar aracın C3 ve C-Aircross Concept'in aile bağlarına dikkat çekiyor. Zarif ışık üniteleri iki renkli C3 Aircross logosunun bulunduğu bagaj kapağındaki parlak siyah detaylar ve yine parlak siyah Citroën logosuyla tamamlanıyor. Öndekilerle benzer biçimde arka tamponda da koruyucu eklentiler SUV etkisine katkıda bulunuyor.

Konforlu bir yolculuk

"İleri Konfor" programı sayesinde yeni nesil Citroën modelleri, yatak teknolojisinden esinlenilen özel dolgu malzemeli koltuklar, ekstra darbe absorbe etme özelliğine sahip Hidrolik ve Kademeli Süspansiyon Sistemi ve yeni yapısal gövde bağlantıları ile yüzde 20 daha sağlam. "Citroën İleri Konfor (Advanced Comfort)" programının 4 hedefi bulunuyor. Sürüş Konforu, Yaşam Konforu, Fonksiyonel Konfor ve Zihin Konforu.

Yeni C3 Aircross günlük yaşantıda konfor veya fonksiyonlarından kesinlikle ödün vermeden hayatı kolaylaştıran bir SUV. Geniş kabini ve konforlu koltuklarıyla sınıfının en geniş iç hacmi (en iyi tavan yük-







sekliği, en geniş diz mesafesi), rakip tanımayan modülerlik (iki bağımsız parça halinde kaydırılabilen arka koltuk sırası) ve çok geniş bir bagaj hacmi (410 litre ile 520 litreye arasında) sunuyor.

Segmentinde tek olan açılır panoramik cam tavan, yolculara aydınlık bir ortamda seyahat etme ve gökyüzünü izleyebilme imkanı sağlıyor. Yeni C3 Aircross, sürücü yorgunluk uyarı ikazı, yokuş kalkış desteği ve Citroën Connect Nav gibi sürücü destek sistemleri ile donatıldı.

Gelişmiş SUV karakteri

Yeni C3 Aircross, yerden yüksek yapısı ve büyük lastikleri ile yol üzerinde hakimiyetini ilan eden kompakt yapılı bir SUV. Yeni Citroën C3 Aircross'ta opsiyonel olarak sunulan Grip Control (Yol Tutuş Kontrolü®) ve Hill Assist Descent (Yokuş İniş Desteği) sayesinde her türlü zeminde kolayca hareket edilebiliyor. Farklı zemin koşulları için Grip Control sistemi ve 16 ya da 17 inçlik dört mevsim lastikleri ile donatılmış olan C3 Aircross, son derece modüler bir sürüş deneyimi sağlıyor ve koşul veya yüzey ne olursa olsun kendini her türlü yola uyarlayabiliyor. 5 sürüş modu bulunan Grip Control'de Standart moda alındığında çekiş otomatik olarak ayarlanıyor. Sistemde ayrıca, Kum, Arazi, Kar veya ESP Kapalı modlarından biri seçilebiliyor.

Çevreci ve verimli bir Citroen klasiği

Yeni C3 Aircross'un ileri teknolojisi ve macera sever doğası, tasarruflu ve verimli son nesil motor seçenekleri ile çevreci özelliklerine de vurgu yapıyor. Günlük yaşamdaki yolculuklar veya haftasonu kaçamakları için ideal bir yaşam ortağı olan Yeni C3 Aircross, benzinli PureTech ya da dizel BlueHDi motor seçeneklerine sahip olacak.

2015, 2016 ve 2017 yıllarında Uluslararası Yılın Motoru ödüllerini kazanmış olan turbo benzinli PureTech güç ünitesi, 110 BG güce sahip. PureTech benzinli motorda EAT6 tam otomatik şanzıman sunuluyor. BlueHDi 100 BG dizel motor ise 5 ileri manuel şanzımanlı olarak sunulacak. Her iki motor da Euro 6 normlarını karşılıyor.











İSTANBUL PARK'TA PORSCE GÜNLERİ

Porsche Türkiye ve Pirelli Türkiye işbirliği ile İstanbul Park'ta düzenlenen Porsche Performance day etkinliğinde Yeni 911 GT3'ün lansmanı gerçekleşti.

Aralarında Türkiye'nin de bulunduğu 26 ülkenin dahil olduğu Porsche Orta ve Doğu Avrupa bölgesi (PCEE), müşterilerine ve medya mensuplarına yönelik ileri sürüş eğitimleri düzenlemek üzere İstanbul 'da hayata geçirdiği Porsche Driving Center'da Pirelli'nin desteğiyle düzenlenen Porsche Performance Day'de katılımcılar gün boyu Porsche ve Pirelli keyfini yaşadı.

Porsche'nin performans modellerinin limitlerine kadar test edildiği Porsche Performance Day'de, pist, slalom ve ani şerit değiştirme etaplarında markanın sürüş dinamikleri ve sürüş teknolojileri deneyimlendi. Prestij lastikleri segmentinde yüzde 50'lik pazar payı ile dünya lideri olan Pirelli lastiklerinin Porsche modelleri ile uyum içerisinde olduğu görüldü.

Her yıl ortalama 300 kişiyi ağırlıyor

2015 yılında PCEE ve İstanbul Park arasında gerçekleştirilen işbirliğiyle, 3 milyon Euro'luk bir yatırımla hayata geçirilen Porsche Driving Center, bugüne kadar 26 farklı ülkenden 3500'den fazla kişiyi ağırladı.

Sürüş Merkezinde üç farklı eğitim paketinin müşterilerine sunulduğunu söyleyen Porsche Satış ve Pazarlama Müdürü Selim Eskinazi, "Eğitim paketlerinden ilki, günde yaklaşık 50 misafirin katılımıyla gerçekleştirilen Porsche on Track Sürüş Günleri. Porsche on Track Sürüş Günleri'nde, katılımcılara slalom, frenleme, pist ve arazi sürüşü gibi çeşitli parkurlarda eğitimler veriliyor.

Diğer bir paket ise, Porsche Performance Day. Bu eğitimi Porsche on Track Sürüş Günü'nden ayıran en büyük özellik, performans odaklı ve sadece spor otomobiller ile gerçekleştiriliyor olması.

Son paket ise Advanced Porsche on Track. Bu paketi ileri sürüş teknikleri eğitimi almak ve daha fazla performans odaklı sürüş deneyimi yaşamak isteyen misafirlerimiz tercih ediyor. Bu etkinliğimizi Performance Day'dan ayıran en büyük özellik iki sürüş gününden oluşması ve pist sürüş süresinin çok daha fazla olması.

2017 yılında eğitimlere katılmanın bedeli Porsche on Track için 1.250 TL + KDV, Performance Day eğitimi için 2.500 TL + KDV ve Advanced Porsche on Track için 4.000 Euro + KDV" dedi.

Toplam 4 milyon euro'luk araç parkı

Porsche Sürüş Merkezi'nde daimi olarak 29 Porsche araç yer alıyor. Yaklaşık 4 milyon Euro değerindeki araç parkında 911 Carrera S, 911 Carrera 4S, 911 Targa 4S, 911 Turbo S, 718 Boxster, 718 Cayman, Panamera 4S, Panamera 4S Dizel, Panamera 4 E-Hybrid, Panamera Turbo ve Panamera Turbo S E-Hybrid modelleri bulunuyor. Ayrıca Türkiye'de de satışa sunulacak ve lansmanı gerçekleşen Yeni 911 GT3 de araç parkında yerini aldı.







Yeni 911 GT3 Gündelik kullanım için yarış pistlerinde doğdu

Yarış otomobilleriyle aynı test pistinde geliştirilen ve aynı üretim bandında üretilen Porsche'nin motor sporları teknolojisi bir kez daha yola hazır bir spor otomobille buluştu.
Yeni Porsche 911 GT3, motor sporlarına özgü bir performans, sistematik hafif bir gövde ve dizginlenmemiş bir sürüş deneyimi sunuyor. Bu en yeni versiyonun kalbinde, dört litrelik bir motor bulunuyor: 500 beygir gücündeki bu inanılmaz motor, 911 GT3 Cup safkan yarış otomobilinde bulunan versiyonla hemen hemen aynı. Arka akstan yönlendirmeli ve hafif tasarımlı şasi de motor gücünü üst düzey sürüş dinamiklerine dönüştürmek için yeniden tasarlandı.

911 GT3 sahipleri, piste de çıkıyor

Porsche 911 GT3 sürücülerinin büyük çoğunluğu spor otomobillerini yarış pistinde de kullanmayı tercih ediyorlar. 3,88 kg/kW (2,86 kg/hp) güç-ağırlık oranı sayesinde yeni 911 GT3 de gerçek karakterini yarış pistinde ortaya çıkarıyor. Özellikle 911 GT3 için uyarlanmış yedi vitesli ve çift kavramalı PDK şanzımanın standart olduğu
bu iki koltuklu otomobil, deposu tam doluyken 1.430 kilogramağırlığa sahip ve 0'dan 100 km/h hıza 3,4 saniyede çıkabiliyor. Otomobilin azami hızı ise 318 km/h. Katıksız bir sürüş deneyimini tercih edenler için Porsche yeni 911 GT3'ün manuel, altı vitesli bir alternatifini de sunuyor. Manuel vitesli versiyon 0'dan 100 km/h hıza 3,9 saniyede ulaşıyor, azami hızı ise 320 km/h.

Terzi işi lastik; P Zero

Pirelli'nin Porsche Performance Day'de kullandığı lastiklerinin önemli bir çoğunluğu en gelişmiş lastik teknolojisine sahip yeni P Zero lastikler.
Pirelli'nin ilk olarak 30 yıl önce yollarla buluşturduğu ve performans, güvenirlik ve güvenlik özellikleriyle ön plana çıkan P Zero, performans, güvenilirlik ve güvenlikle ilgili artan talepleri karşılamanın yanı sıra, her araç mode-

YENİ NISSAN QASHQAI

Crossover segmentinin öncüsü ve günümüz C-SUV segmentinin en çok tercih edilen modeli Nissan Qashqai, yenilenen yüzü, gelişmiş sürüş özellikleri ve üstün teknolojisi ile lider duruşunu güçlendirdi.

Yazı: Buğra Özkan Fotoğraflar: Mustafa Kahveci





LİDER TEKNOLOJİ : Yenilenen Qashqai, Nissan Intelligent Mobility teknolojileri ile geleceği günümüze taşıyor. Akıllı Park Asistanı, Akıllı Çarpışma Önleme Sistemi, Akıllı Arka Çapraz Trafik Uyarı Sistemi, Akıllı Yorgunluk Algılama Sistemi ve daha birçok



Japon otomotiv devi Nissan'ın, Avrupa'da ve Türkiye'de ki en çok çok tercih edilen kompakt SUV modeli Qashqai yenilenen yüzüyle artık çok daha iddialı görünüyor. Dünya'nın ilk Crossover modeli olan Qashqai'nin yenilenen tasarımından bahsedecek olursak, markanın güncel modellerinde yer verdiği, ön tamponla bütünleşen "V" formlu ön ızgara ve bumerang çizgili LED gündüz farları bütünleşerek dinamik ve sportif bir görüntü oluşturuyor. Izgaranın orta kısmında ise şeffaf marka logosu ve içine gizlenmiş sürüş asistanı radarı bulunuyor. Platinum Premium Pack donanım seviyesinde standart olarak sunulan yeni nesil Adaptif Far Sistemi, araç hızı ve direksiyon açısı ile birlikte çalışarak viraj içini aydınlatıyor. Böylece gece sürüşlerinde üstün bir görüş açısı elde ederek daha güvenli bir sürüşe olanak sağlıyor. Köşeli forma kavuşan heybetli ön tamponun alt kısmında da Tekna donanım seviyesinden itibaren ön sis tarları yer alıyor. Profilde ise premium algısını artıran köpek balığı sırtı antene yer verildiği görünüyor. Bununla birlikte sürtünme katsayısını düşürerek yol performansı ve yakıt tüketimine katkı sağlayan 17,18 ve 19 inç büyüklüğündeki yeni nesil jantlar olsukça sportif bir görüntü oluşturuyor. Qashqai'nin arka bölümünde ise karartılmış 3D aerodinamik efektli farlar ile birlikte yeni arka tampona yer verilerek ön kısımla uyumlu çarpıcı bir karakter bütünlüğü sağlıyor.

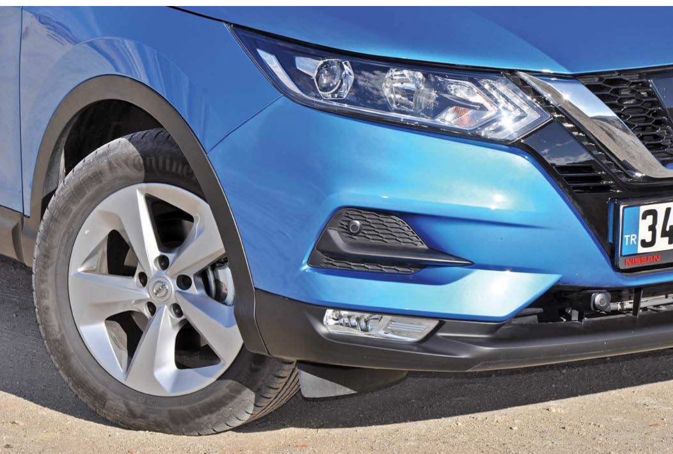
Qashqai'nin iç mekanında ağabeyi X-Trail'den tanıdığımız altı düzleştirilmiş modern direksiyon simidi göze çarpıyor. Premium ve sportif bir forma kavuşan fonksiyonel direksiyon simidi sürüş sırasında ellere bütünleşen ve keyifli sürüş sunan bir yapıya sahip. Nissan Connect imzalı 7 inç büyüklüğündeki yüksek çözünürlüklü multimedya ekranı ile son teknoloji bağlantılar ve akıllı telefon entegrasyonu sağlayarak yolculuğu eğlenceli hale getirebiliyorsunuz. Ayrıca yenilenen Qahsqai'de isteğe bağlı olarak premium kalitedeki BOSE müzik sistemi ve donanımla birlikte gelen ısıtmalı ve bel destekli Nappa deri koltuklara sahip olunabiliyor. Gelişmiş sürüş yardım ekranı ile yol tarifleri, arayan numaralar, güvenlik özellikleri, lastik basınç değerleri, yakıt tüketim verileri, trafik işaretleri paneli gibi ihtiyaç duyabileceğiniz her şey elinizin altında olması Nissan Qashqai'yi sınıfında zirveye taşıyor. Eşya gözlerine göz attığımızda orta kısımda iki adet bardaklı, arkasında yer alan dikey göz ve vitesin önünde bulunan geniş alanda telefon, cüzdan gibi küçük eşyalar kolaylıkla muhafaza edilebiliyor. İki bölümle ayrılan kolçağın alt kısmında ve kapı içlerinde ise oldukça ergonomik bir alan yer alıyor. Arka bölümde oturan yolcular için sınıf standartlarının üzerinde bir diz ve baş mesafesi yer alıyor. Bununla birlikte panoramik cam tavanın verdiği ferahlık ile keyifli bir yolculuk sağlanıyor.

Yeni Nissan Qashqai, ülkemizde ikisi dizel ve biri benzinli olmak üzere üç ayrı motor seçeneği ile satışa sunuluyor. Manuel veya test otomobilimizde olduğu gibi X-Tronik ismi verilen otomatik CVT şanzımanla tercih edilebilen model, dört tekerlekten çekiş sistemi ve manuel şanzıman kombinasyonu ile 130 HP gücündeki dizel motor dahilinde satın alınabiliyor. Test otomobilimizin kaputunun altındaki 1.6 litrelik dCi dizel ünite 130 HP güç ve 320 Nm tork üretiyor. Gücünü 7 ileri CVT otomatik şanzımanla tekerleklere aktaran Qashqai sarsıntısız ve hızlı vites geçişleri sağlıyor. Bu









şanzımanın CVT şanzımanlar arasında en konforlu ve performanslı çalışan şanzıman olduğunu rahatlıkla söyleyebiliriz. Yol performansı konusunda Crossover karakterinin getirmiş olduğu hatchback yönlerini sergileyen model, virajlarda ve yüksek hızlarda standart bir SUV'da olduğu gibi gövde salınımları ve rüzgar savrulmaları yaşatmıyor, aksine emin adımlarla yola tutunan dinamik bir karaktere bürünüyor. Modelin direksiyon tepkileri net ve elektrik destekli diğer otomobil direksiyonlarının aksine çabuk ve hissiyatlı bir geri bildirim veriyor. Ürün gamının en güçlü motoruna sahip olan test otomobilimiz, ara hızlanmalarda ve sollamalarda oldukça tatmin edici bir performansa sahip. Yaklaşık 1500 km'lik yol kat ettiğimiz Yeni Nissan Qashqai ile doğanın eşsiz güzelliklerinin yer aldığı Kapadokya'da uzun soluklu bir sürüş gerçekleştirdik. Gece sürüşlerinde otomatik açılıp kapanabilen uzun farlar, uzun yolculuklarda karşıdan gelen bir otomobili aldıladığında sönüyor ve geçiş sonrasında tekrar aktif olarak görüş mesafesini maksim düzeye çıkartıyor. Modelin zorlu arazi koşullarında bile asfaltta ilerliyormuşçasına bir konfor sunduğunu belirtelim. Qashqai, yalnızca şehirli bir SUV değil, aynı zamanda zorlu arazi koşullarına da meydan okuyan bir model olduğunu burada ispat ediyor. Bunca performans ve konfor özelliklerinin yanında Qashqai'nin 4.7 lt/100 km'lik karma yakıt tüketim verisi kolaylıkla yakalanabiliyor. 94 bin 900 TL'lik başlangıç fiyatı ile Nissan Qashqai, sınıfının en çok tercih edilen modeli unvanını yenilenen versiyonunda da sürdüreceğinin sinyallerini veriyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1598 cc dizel
Beygir gücü:	130 HP / 4000 d/d
Tork:	320 Nm / 1750 d/d
Şanzıman:	7 ileri CVT otomatik
Maksimum hız:	183 km/s
0-100 km/s hızlanma:	11.1 sn
Ortalama tüketim:	4.7 Lt / 100 km
Bagaj hacmi:	430 Lt
Boş ağırlık:	1410 kg
Baz fiyat:	94.900 TL



RENAULT MEGANE GT-LINE

Renault'un C-HB sınıfındaki temsilcisi Megane, yeni teknolojileriyle markanın gelişimini gösteren en önemli modellerden bir tanesi...

Yazı: Buğra Özkan



Renault'un 1995'ten beri yollarda olan Megane, son zamanlarda en çok yeniliğin gözlemlenebildiği otomobillerden biri.
Dış tasarımında çok daha keskin ve akıcı çizgilere sahip olan yeni Megane'nin en çok dikkat çeken özellikleri yeni farları ve stop lambaları oluyor. Ön tarafta Kadjar ve Talisman modellerinden de aşina olduğumuz ve muhtemelen yeni modellerde de karşımıza çıkacak olan T harfine benzer bir ön yüz bulunuyor. Markanın "Edge" ismini verdiği ön farlar LED teknolojisine sahip. Buradaki gündüz farları da virgül şeklinde tasarlanmış ve otomobilin ayırt edilebilmesinde önemli bir role sahip.
Önceki nesline göre 64 mm daha uzun ve 28 mm daha fazla dingil mesafesine sahip olan Yeni Megane, böylece içeride daha iyi bir yaşam alanı sunuyor.
Aracın iç mekanına geçtiğimizde bizi yine modern bir konsol karşılıyor. Burada ilk dikkati çeken 8.7 inçlik orta konsoldaki tablete benzeyen, Renault R-Link 2.0 multimedya sistemine sahip dokunmatik ekran oluyor. Ergonomiyi arttırmak için tasarlanan bu ekran düğme kalabalığını ortadan kaldırmış, ancak kullanımına alışmak biraz zaman alıyor.
İç mekandaki malzeme kalitesi sınıfına göre iyi sayılabilen Yeni Megane'de GT-Line paketiyle gelen mavi detaylar, spor deri direksiyon ve çift kat yoğunlaştırılmış maddeden yapılan destekli ön koltuklar sportif görünümü destekliyor. Henüz Türkiye'de RS versiyonu olmasa da GT-Line serisi de sportif bir oturuş pozisyonu, sportif süspansiyon ve direksiyon tepkileri sunuyor.
Küçük eşyalar için de bolca yer sunan yeni Megane'de arkada oturan yolculara iyi diz ve baş mesafesi sunuluyor. Ancak ortadaki havalandırma sistemi yüzünden burada beşini yolcu için pek geniş bir alan bulunmuyor. 434 litrelik bagaj hacmiyle de sınıfının en iyilerinden biri olan modelde sadece bu donanım paketin-







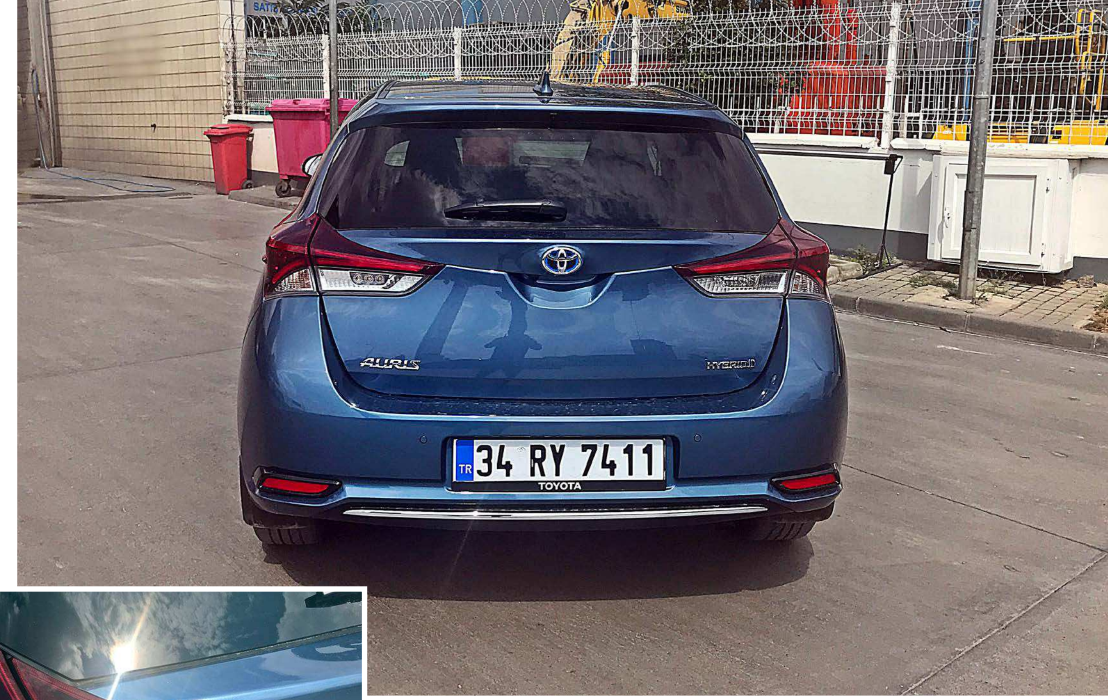
de opsiyonel olarak sunulan Head-Up Display ekranı da sürücülere oldukça yardımcı oluyor. Test aracımızın kaputunun altında, modelin ürün gamının en güçlü üyesi bulunuyor. 1.6 litrelik bu dizel ünite 130 HP güç ve 320 Nm tork üretiyor. Sadece GT-Line donanım paketiyle ve 6 ileri manuel şanzımanla satışa sunulan motor, 0'dan 100 km/s hıza 10 saniyede ulaşıyor. Aracın maksimum sürati ise 198 km/s. Yeni Megane'da farklı sürüş modları da bulunuyor. Spor kullanımı seçtiğinizde gaz tepkileri daha keskin oluyor ve hızlanmaya karşı araç daha da istekli oluyor. Toplamda 5 farklı sürüş modu var.

Yenilenen Renault Megane, özellikle iyi ayarlanan sürüş modlarıyla her tarz sürücüye hitap edebiliyor; Eco modunda çok cimri bir otomobil olurken Sport modda ise gaza ve direksiyona iyi tepkiler veren bir otomobile dönüşebiliyor. Hangi sürüş modunu seçerseniz seçin yakıt tüketimi konusunda bu araç çok iddialı. Fabrika verilerine göre 100 km'de ortalama 4.0 lt yakıt tüketen otomobille biz de testimizde 5.2 litrelik bir değer elde ettik. İstanbul içi kullanımında bence gayet mantıklı bir sonuç.

Yol tutuş konusunda da oldukça başarılı olan Yeni Megane, güvenlik sistemleriyle de sürücüsüne güven tazeliyor. Ancak 18 inçlik ince yanaklı lastiklerin de etkisiyle bozuk zeminlerde sarsıntılı sürüşler yaşatan araç, ses yalıtımı konusunda da içeriye motor ve yol sesini biraz alıyor. Sonuç olarak yeni teknolojik özellikleriyle ve sürüş modlarıyla Megane, sahibinin genel olarak memnun kalacağı bir otomobil imajı çiziyor. Yeni Megane'nin başlangıç fiyatı 74.900 TL. GT-Line donanımına sahip olan test aracımızın özellikleri ise fiyatın 120.700 TL'ye çıkmasına neden oluyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1582 cc turbo dizel
Beygir gücü:	130 bg @ 4000 d/dak
Tork:	320 Nm @ 1750-2500 d/dak
Şanzıman:	6 ileri manuel
Maksimum hız:	198 km/s
0-100 km/s hızlanma:	10 sn
Ortalama tüketim:	4.0 lt/100 km
Bagaj Hacmi:	434 lt
Ağırlık:	1393 kg
Fiyat:	120.700 TL









TOYOTA COROLLA 50.YIL ÖZEL SERİSİ

Toyota'nın kompakt hatchback modeli Auris, Hibrit versiyonu ile şehir trafiğine meydan okuyor.

Yazı: Buğra Özkan

Çevreci otomobiller denilince akla ilk gelen markalardan birisi Toyota oluyor. Türkiye şartlarında akaryakıt fiyatlarının dünya geneline göre yüksek olduğunu düşünecek olursak, yakıt tüketiminin önemi de bir hayli artıyor. Durum böyle olunca kullanıcılar alternatif enerjiyle çalışan otomobillere yöneliyor. Burada da devreye Toyota giriyor. Markanın gözde modellerinden Auris, hibrit enerjiyle çalışan (benzin ve elektrik motoru) ünitesi ile dur-kalk şehir trafiğinde ekonomik ve çevreci yönleriyle kullanıcısını memnun etmeyi başarıyor. Tasarımsal olarak yalnızca içten yanmalı motora sahip versiyonlarına göre büyük farklılıklar barındırmayan modelin sade ve şık görüntüsü korunmuş. İç mekanda ise küçük vites topuzunun teknolojik görüntüsü ve kadranların hibrit gösterge paneli olarak yansıması bu modelin sürüş karakterinden ipuçları veriyor.

Auris Hybrid'de biri içten yanmalı benzinli, diğeri elektrikli olmak üzere iki adet ünite yer alıyor. Bu iki ünitenin birleşiminden doğan 136 HP güç ve 4000 d/d'de gelen 142 Nm tork bulunuyor. Gücünü e-CVT otomatik şanzımanla yola aktaran model 10,9 saniyede 0'dan 100 km/s hıza ulaşıyor. Performans konusunda yeterli bir duruş segileyen ünite 3.9 lt/100 km şehir içi yakıt tüketim verisine sahip. Testimiz esnasında ise 4.5 lt/100 km'lik bir tüketim verisi elde ettik. Bu değer bir dizel otomobille bile zor elde edilebilirken Auris Hybrid görevini rahatlıkla başarıyor. Otomobil ilerlerken gazdan ayağınızı çektiğinizde tekerleklerin dönmesinden elde edilen güç pillere depolanıyor ve bu pille istenildiğinde EV moduna geçiş yapılarak yalnızca lektrikli sürüş sağlanabiliyor.Konforlu bir sürüş vaat eden model, bozuk yollarda sürücü ve yolcuları rahatsız etmiyor. Ön kısımda McPherson, arkada çift salıncaklı süspansiyon sistemi kullanılıyor ve bu iki birim konforlu sürüşe büyük oranda katkı sağlıyor.

Ekonomik, çevreci ve konforlu yönleriyle dikkat çeken Auris Hybrid'in 147.100 TL'lik başlangıç fiyatı, ÖTV teşviği ile 111.950 TL gibi avantajlı bir fiyata geliyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1798 cc benzinli/elektrikli
Beygir gücü:	136 HP @
Tork:	142 Nm @ 4000 d/d
Şanzıman:	CVT otomatik
Maksimum hız:	180 km/s
0-100 km/s hızlanma:	10.9 sn
Ortalama tüketim:	4.1 lt/100 km
Bagaj Hacmi:	360 lt
Ağırlık:	1385 kg
Fiyat:	119.150 TL

OPEL INSIGNIA GRAND SPORT

Bir süredir dillerden düşmeyen yeni Opel Insignia artık Grand Sport takısını aldı ve sonunda Türkiye yollarına adım atarak beklentilerin üzerine çıkmayı başardı.

Yazı: Buğra Özkan



Opel'in ürün gamında özel bir yere sahip olan Insignia, yepyeni bir nesle kavuştu. Markanın yeni tasarım dilini en modern şekilde yansıtan Insignia Grand Sport, artık yeni nesil rakiplerinin korkulu rüyası olmaya hazır gözüküyor. Yeni nesli ile Insignia'nın boyutları da değişti. Grand Sport'un boyu ve eni genişlerken tavanı alçaldı. Böylece Insignia, sportif bir karaktere büründü. Agresif ve güçlü bir duruşa kavuşan modeldeki göze çarpan ilk yenilik ön yüzünde gerçekleşti. Model dik bir burun yapısına kavuştu ve yeni Mokka X'ten de hatırladığımız modern panjura sahip oldu. İnce formdaki far yapısı ise modelin agresifliğini oluşturan temel yapıtaşları arasında... iki çizgili grafiğe sahip LED Matrix far grubu Insignia Grand Sport'un gece sürüşlerinde ciddi bir aydınlatma kazanmasını sağlamış. Premium paketle birlikte gelen OPC'line donanım parçaları test otomobilimizde yer alıyor. Bu paket ile birlikte head-up display, navigasyon, Flexride şasi (sürüşe duyarlı şasi teknolojisi), direksiyon arkası vites değiştirme pedalları gibi özellikler yer alıyor. Ancak belirtmek gerekiyor ki dış tasarımı oluşturan tampon altı parçaları sonradan takılmış gibi bir görünüm oluşturuyor. Test otomobilimizde yer alan 18 inçlik jantlar da bu modelin agresif görünümünü bir nebze törpülüyor.

Arka bölümde ise yine sportif bir görünüm bizleri karşılıyor. Yatay konumlandırılmış stop lambaları ve arkaya doğru alçalan tavan çizgisi bu modelin görünümünde önemli bir paya sahip. Burada da OPC Line donanımından izleri, bagaj üstü spoyler ve tampon altı eklerinde görmek mümkün. Modelin alçalan yapısı itibariyle Opel logosu üzerinden açılan bagaj, selefine göre 10 litre küçülerek 490 litreye gerilemiş. Bu biraz düşündürücü ancak kullanımı kolaylaşmış bir alan sunuluyor olmasının bir artı kattığı söylenebilir. Yükleme çok basit olsa da burada bir elektronik bagaj kapağı yer alabilirdi.

İç mekanda ise arkada oturan yolcular için oldukça iyi bir diz mesafesi yer alırken, sportif tavan çizgisinden dolayı geniş bir baş mesafesi bulunmuyor. Burada oturan yolcular için











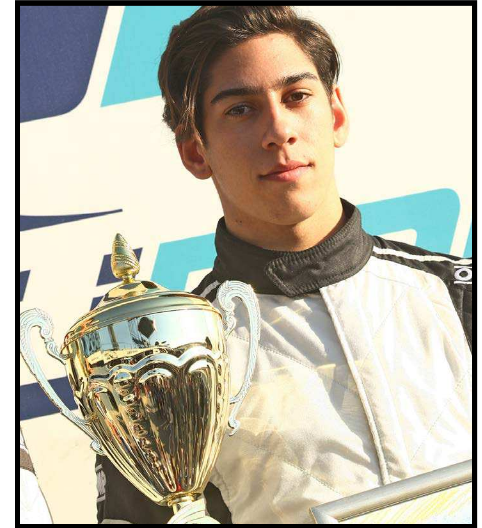
koltuk ısıtma butonları, havalandırma kanalları ve 2 adet USB 2.0 bağlantı girişleri konfora katkıda bulunuyor.
Otomobilin konsol tasarımı oldukça modern bir görünüme sahip... Dikiş desenli yumuşak kaplamalar konsolum üst ve alt kısmını sararak kalite algısını arttırıyor. Orta kısımda yer alan dokunmatik multimedya ekranın kullanımı oldukça basit bir yapıda. Hemen altında ise klima kumandaları yer alıyor. Küçük eşya gözleri açısından cömert olan modelde kol dayamanın altında kablosuz şarj ünitesine yer verilmiş. Sürüş göstergelerinde ise orta kısımdaki dijital göstergeden yol bilgisayarın kontrol edilebiliyor ve iki adet analog göstergeden devir saati ve yakıt göstergesi gibi birimler izlenebiliyor. Direksiyonun solunda yer alan butonlarla kullanımı sınıf standartlarının üzerinde olan head-up display ekranın yönetilebiliyor ve otomobilin en çok ilgi çeken yönlerinden bir tanesi de bu olsa gerek.
Ülkemizde üç faklı motor seçeneği ile satışa sunulan modelin 1.5 litrelik 165 HP güç ve 250 Nm tork üreten turbo beslemeli benzinli seçeneği ile birlikteyiz. 6 ileri otomatik şanzımana sahip test otomobilimiz gücünü iyi bir seviyede yola aktarıyor. Opsiyonel olarak satın alınabilen Flexride şasi sistemi ile modeli Tour ve Sport modlarında kullanmak mümkün. Sportif seçenekte direksiyon ve süspansiyon sistemi sertleşiyor ve daha aktif bir sürüş sunuluyor. Tour modunda ise turlamaya yönelik yumuşak bir karakter ortaya konuluyor. Viraj performansı konusunda standart limitlerde başarını bir dinamik sunan Grand Sport, limitleri zorlandığında önden çekişli otomobillerin handikapı olan kopmaları küçük de olsa yaşatabiliyor. Yakıt tüketimi konusunda ise oldukça cimri olan Insignia Grand Sport 7.1 lt/100 km'lik bir karma tüketim değeri elde ettik. Tabii bilinçsizce gaza yüklenildiğinde bu değer 11-13 litre arası dolaşabiliyor. Genel olarak sportif, ergonomik ve dinamik bir yapıya sahip olan Insignia Sport Tourer, kullanıcısını memnun etmeyi başarıyor.

Teknik Veriler:	
Motor:	4 silindirli 1490 cc turbo benzinli
Beygir gücü:	165 HP @ 5600 d/d
Tork:	250 Nm @ 2000-4500 d/d
Şanzıman:	6 ileri otomatik
Maksimum hız:	218 km/s
0-100 km/s hızlanma:	9.4 sn
Ortalama tüketim:	6.1 Lt / 100 km
Bagaj Hacmi:	490 Lt
Ağırlık:	1397 Kg
Baz fiyat:	138.500 TL









PİST ŞAMPİYONASI'NDA GENÇ PODYUM

2017 Türkiye Pist Şampiyonası 4. ayak yarışları 28-29 Ekim tarihlerinde İzmir'de yer alan Ülkü Park pistinde koşuldu.

28 Ekim Cumartesi günü gerçekleştirilen Maxi grup 1. yarışında Ülkü Motorsport adına Nissan Skyline GTR-35 ile mücadele eden Ümit Ülkü birinciliğin sahibi olurken, BC Vision Motorsport adına Porsche 997 GT3 ile İsmet Toktaş ikinci ve yine Porsche 997 GT3 ile Metin Çalışkan da üçüncü sırada yer aldı. Super kategoride, yarışa pole pozisyonda başlayan Borusan Otomotiv Motorsport pilotu Ali Türkkan birincilik serisine bir yenisini daha eklerken, Gedik Ebam Motorsport pilotu Ahmet Mutlubaş Honda Civic Type-R FN2 ile ikinci ve Ülkü Motorsport pilotu Hakan Mete Kutay Honda Civic Type-R EP3 ile üçüncü sırada yer aldı.

29 Ekim Pazar günü koşulan hafta sonunun ikinci yarışlarında ise Maxi grupta Ümit Ülkü bir kez daha birinciliği elde ederken, İsmet Toktaş ikinci ve İzmirli sporcu Tahir Bilge de üçüncü oldu.
Super grupta ise ikinci yarışın en hızlısı sürpriz bir isim oldu. Bu sezon Renault Clio Cup İtalya'da otomobil serisine geçiş yapan 18 yaşındaki Milli karting sporcusu Berkay Besler, Toksport WRT adına Seat Leon TCR ile Türkiye Pist Şampiyonası'ndaki ilk yarışını birincilikle tamamladı. Bu kategoride ikinci sırada yine Toksport WRT adına Seat Leon TCR ile bir diğer genç sporcu Çağlayan Çelik yer alırken, Ali Türkkan üçüncü olarak podyumu tamamlayan isim oldu.
Kategorilerinde dereceye giren sporculara ödülleri, yarışlar sonunda düzenlenen törenle pistte verildi. Organizasyonu aileleri ile birlikte takip eden Yaşar Eğitim ve Kültür Vakfı Özel Eğitim İş Uygulama Merkezi Okulundan otizmli öğrenciler, kendi yaptıkları tabloları yarış sonunda dereceye giren sporculara armağan ettiler.
2017 Türkiye Pist Şampiyonası'nda sezonun 5. ve son yarışı 25-26 Kasım tarihlerinde gerçekleştirilecek.